

LOGIC 5.0 APT BRAKE KIT INSTRUCTIONS

K76-37077

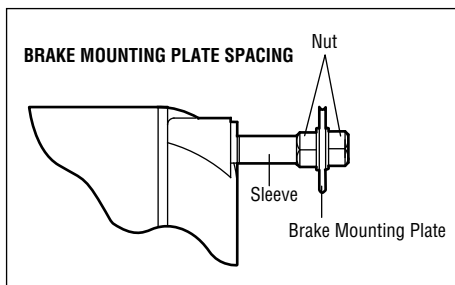
INSTALLATION

REMOVE EXISTING BRAKE

1. Disconnect power to operator.
2. Loosen the motor and remove the belt.
3. Remove the brake pressure plate, brake release lever and pulley assembly.
4. Remove the solenoid cover.
5. Unplug wires from solenoid.
6. Remove conduit from hole in brake mounting plate.
7. Remove brake mounting plate.

INSTALL NEW BRAKE

1. Remove the solenoid cover, pressure plate, lever and pulley from the brake in the new kit.
2. Attach brake mounting plate to motor with the four #10-32 nuts.
3. Feed wires through the hole in the brake mounting plate. Reattach the conduit and connect wires to brake solenoid.
4. Set the height of the disk/pulley. The optimal distance from brake mounting plate to disk is 0.2" for brake performance. Setting this gap will also align the pulley.
5. Assemble the pressure plate and lever arm.
6. Ensure the brake releases by depressing the solenoid by hand. Also, check that brake pads are in contact with disk in free state.
7. If adjustments are required, return to step 4 and move the disk as needed.
8. Re-attach the belt.
9. Tension the belt by repositioning the motor, then tighten the motor mounting bolts.
10. Reconnect power to operator.

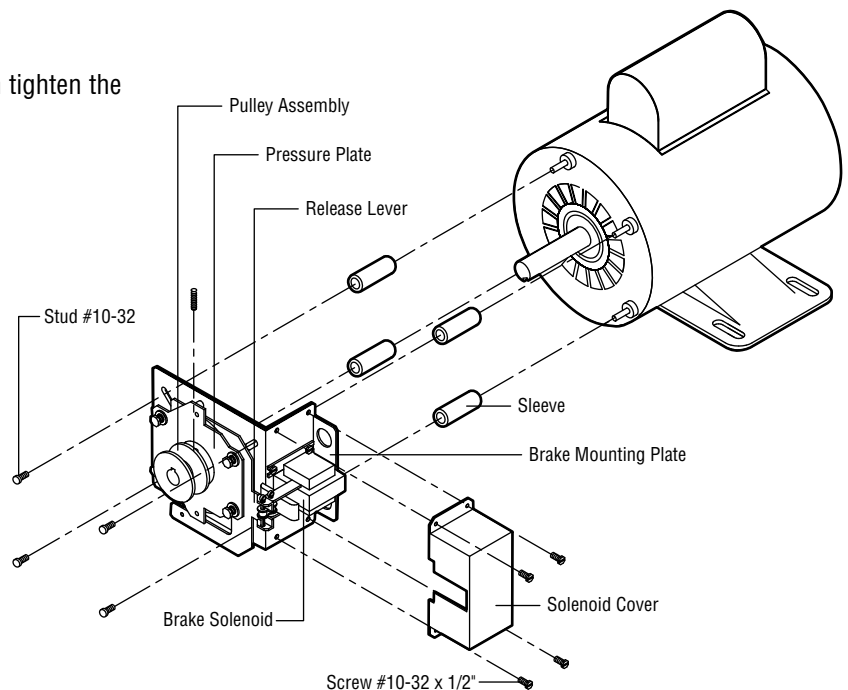
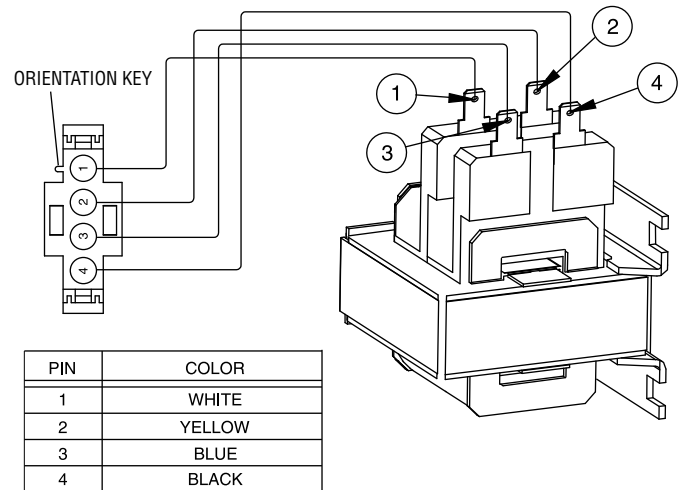


⚠️ WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**, disconnect electric power to operator **BEFORE** installing.
ALL installations and electrical connections **MUST** be made by a trained door systems technician.

BRAKE SOLENOID TO CONNECTOR

120-240 VAC BRAKE SOLENOID



INSTRUCTIONS POUR LA TROUSSE DU FREIN LOGIC 5.0 APT

K76-37077

INSTALLATION

ENLEVER LE FREIN EXISTANT

1. Débrancher l'alimentation électrique à l'actionneur.
2. Desserrer le moteur et retirer la courroie.
3. Enlever le plateau d'embrayage du frein, le levier de déverrouillage du frein et l'ensemble de poulie.
4. Retirer le couvercle du solénoïde.
5. Déconnecter les fils du solénoïde.
6. Retirer le conduit de l'orifice dans la plaque de montage du frein.
7. Enlever la plaque de montage du frein.

POSER LE FREIN NEUF

1. Retirer le couvercle du solénoïde, la plaque d'embrayage, le levier et la poulie du frein dans la nouvelle trousse.
2. Fixer la plaque de montage du frein au moteur avec les quatre écrous no 10-32.
3. Acheminer les fils par l'orifice dans la plaque de montage du frein. Rattacher le conduit et connecter les fils au solénoïde.
4. Régler la hauteur du disque/de la poulie. La distance optimale entre la plaque de montage et le disque est de 0,5 cm (0,2 de po) pour assurer le rendement du frein. Le réglage de cet écart alignera également la poulie.
5. Assembler la plaque d'embrayage et le bras du levier.
6. S'assurer que le frein se libère en desserrant le solénoïde à la main. Vérifier également que les plaquettes de frein sont en contact avec le disque à l'état libre.
7. Si des réglages sont nécessaires, retourner à l'étape 4 et déplacer le disque au besoin.
8. Rattacher la courroie.
9. Retendre la courroie en repositionnant le moteur, puis serrer les boulons de montage du moteur.
10. Remettre l'alimentation à l'actionneur.

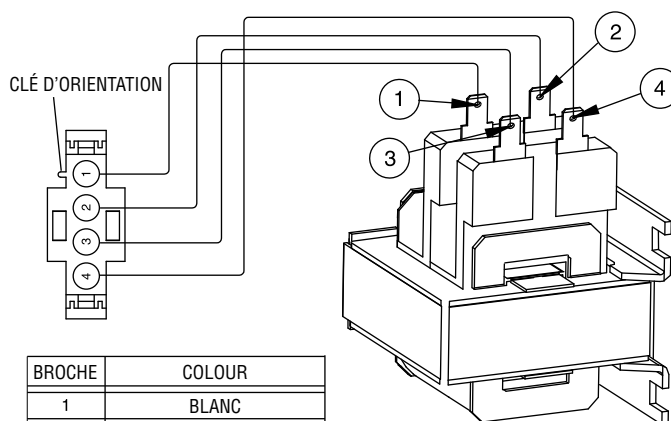


AVERTISSEMENT

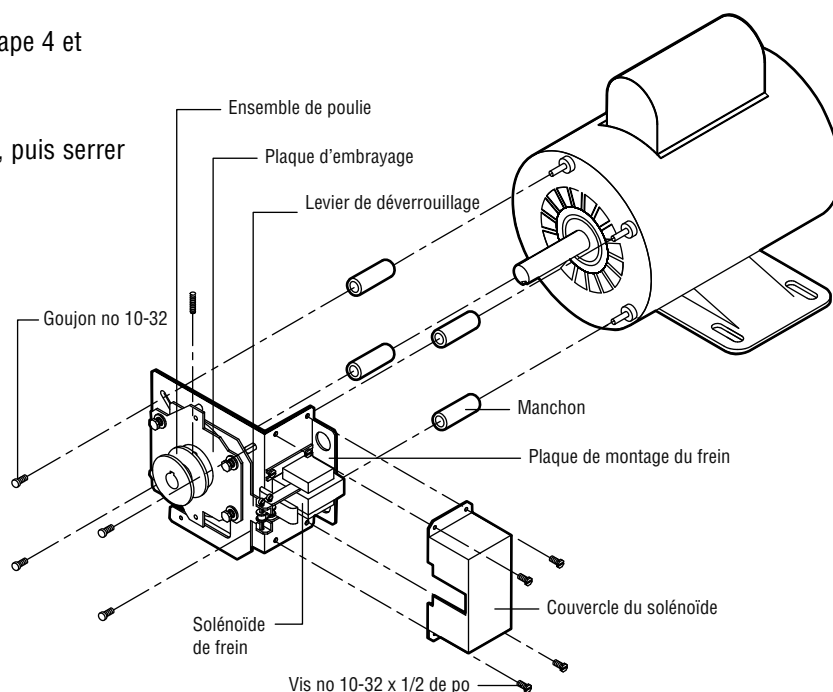
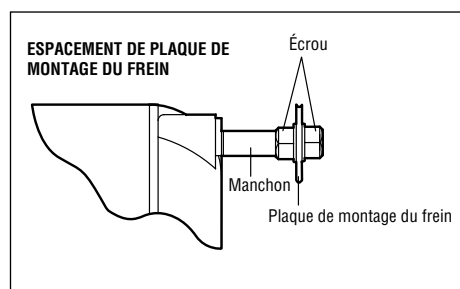
Pour éviter de GRAVES BLESSURES ou la MORT, débrancher l'alimentation électrique à l'actionneur AVANT l'installation. TOUTES les installations et connexions électriques DOIVENT être réalisées par un technicien formé en systèmes de porte.

SOLÉNOÏDE DE FREIN AU CONNECTEUR

**SOLÉNOÏDE DE FREIN
120-240 V C. A.**



BROCHE	COLOUR
1	BLANC
2	JAUNE
3	BLEU
4	NOIR



INSTRUCCIONES DEL JUEGO DE FRENOS DE LOGIC 5.0 APT

K76-37077

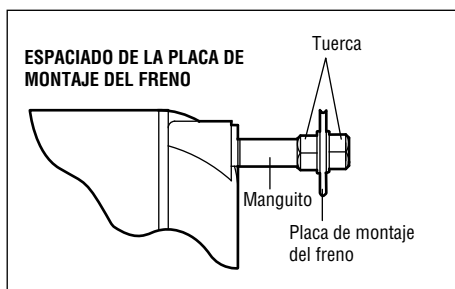
INSTALACIÓN

RETIRE EL FRENO EXISTENTE

1. Desconecte la alimentación eléctrica del operador.
2. Afloje el motor y retire la correa.
3. Retire la placa de presión del freno, la palanca de liberación del freno y el conjunto de la polea.
4. Retire la cubierta del solenoide.
5. Desconecte los cables del solenoide.
6. Retire el conducto del orificio en la placa de montaje del freno.
7. Retire la placa de montaje del freno.

INSTALE EL FRENO NUEVO

1. Retire la cubierta del solenoide, la placa de presión, la palanca y la polea del freno del juego nuevo.
2. Coloque la placa de montaje del freno al motor con las cuatro tuercas #10-32.
3. Inserte los cables por el orificio en la placa de montaje del freno. Vuelva a colocar el conducto y conecte los cables al solenoide de freno.
4. Fije la altura el disco/polea. La distancia opcional de la placa de montaje del freno al disco es de 0.5 cm (0.2 de pulg.) para el buen funcionamiento del freno. Fijar este espacio también alineará la polea.
5. Ensamble la placa de presión y el brazo de la palanca.
6. Asegúrese de que el freno se libera al oprimir el solenoide con la mano. Además, revise que las pastillas del freno estén en contacto con el disco en estado libre.
7. Si se requieren ajustes, vuelva al paso 4 y mueva el disco según sea necesario.
8. Vuelva a colocar la correa.
9. Tensione la correa al reposicionar el motor, luego ajuste los pernos de montaje del motor.
10. Vuelva a conectar la alimentación eléctrica al operador.



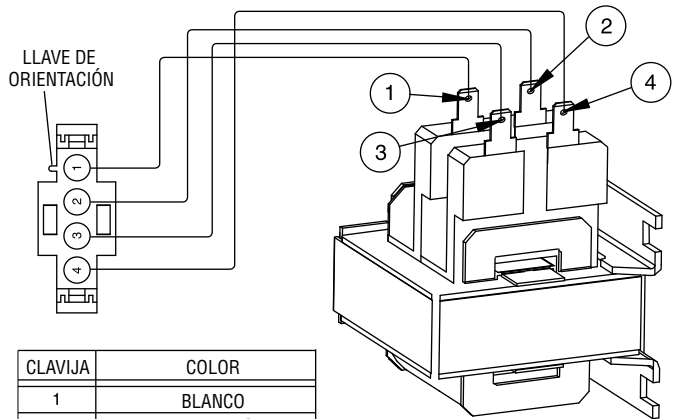
⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar una posible LESIÓN GRAVE o la MUERTE, desconecte la energía eléctrica del operador ANTES de la instalación.

TODAS las instalaciones y conexiones eléctricas DEBEN ser realizadas por un técnico capacitado en sistemas de puertas.

SOLENOIDE DE FRENO AL CONECTOR

SOLENOIDE DE FRENO DE 120-240 VCA



CLAVIJA	COLOR
1	BLANCO
2	AMARILLO
3	AZUL
4	NEGRO

