

TROLLEY QUIET SLIDER INSTRUCTION SHEET TRLQSLD

INSTALL THE TROLLEY QUIET SLIDER

1. Install the track spacers evenly over the length of the track. Fasten the spacers to the track with bolt (A) and flange hex nuts (B).
2. Install the front idler in the second set of holes on the end of the track with bolts (A) and nuts (B).
3. Slide the trolley onto the track so the door arm hole faces the front (towards the door).
4. Insert bolts (A) into the end of the track and loosely thread the nuts (B) onto the ends of the bolts. Slide bolts (A) on the end of the track assembly into the "L" slot in the operator and tighten nuts (B).
5. Insert bolts (A) into the holes on the end of the track and the operator. Secure the track with nuts (B).
6. Run the chain along the track to the front idler. Wrap the chain around the front idler.
7. Run the chain along the track to the operator. Wrap the chain around the operator drive sprocket.
8. Pull the release clip on the trolley and push the end of the chain through the slot in the trolley.
9. Attach one end of the chain to the drive link using a master link.
10. Attach the other end of the chain to the free end of the drive link using a master link and making sure the chain has the correct tension (chain sag 3" at midpoint of track). The chain will need to be cut for proper adjustment. The take-up bolt can be loosened or tightened to adjust the slack of the chain. Slide the trolley back and forth past the drive chain to ensure there is no binding.

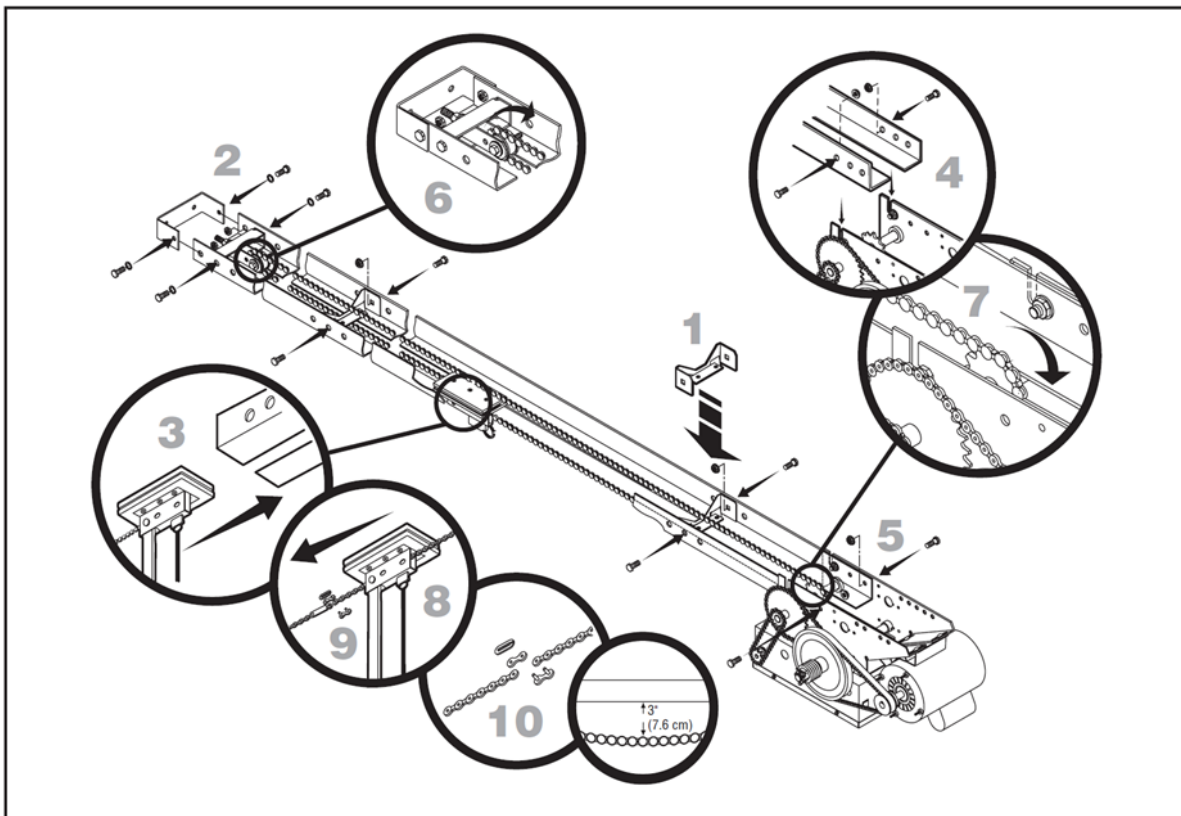
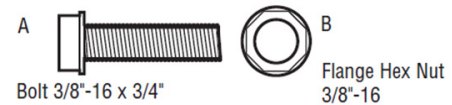


WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- ANY maintenance to the operator or in the area near the operator **MUST NOT** be performed until disconnecting the electrical power and locking-out the power. Upon completion of maintenance the area **MUST** be cleared and secured, at that time the unit may be returned to service.
- Disconnect power at the fuse box **BEFORE** proceeding. Operator **MUST** be properly grounded and connected in accordance with national and local electrical codes. The operator should be on a separate fused line of adequate capacity.
- **ALL** electrical connections **MUST** be made by a qualified individual.

HARDWARE





AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- TOUTE intervention sur l'opérateur ou dans la zone proche de l'opérateur doit SEULEMENT être effectuée APRÈS avoir débranché l'alimentation électrique et verrouillé l'alimentation. Une fois la maintenance terminée, la zone DOIT être nettoyée et sécurisée, et l'unité peut alors être remise en service.
- Déconnectez l'alimentation à la boîte de fusible AVANT d'exécuter l'entretien. L'opérateur DOIT être correctement mis à la terre et connecté conformément aux codes électriques nationaux et locaux. L'opérateur doit être branché sur une ligne séparée à fusible de capacité adéquate.
- TOUTES les installations et connexions électriques DOIVENT être effectuées par une personne qualifiée.

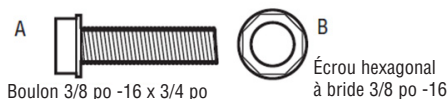


ADVERTENCIA

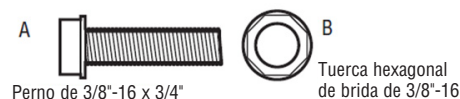
Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- No se debe realizar ningún tipo de mantenimiento en el operador ni en la zona cercana a este hasta que la energía eléctrica no se haya desconectado y bloqueado. Una vez finalizado el mantenimiento, el área DEBE despejarse y asegurarse. En ese momento, la unidad puede volver a ponerse en servicio.
- Desconecte la electricidad en la caja de fusibles ANTES de proceder. El operador DEBE estar correctamente conectado a tierra de acuerdo con los códigos eléctricos nacionales y locales. El operador debe estar en una línea distinta con fusibles de capacidad adecuada.
- Una persona calificada DEBE realizar TODAS las conexiones eléctricas.

MATÉRIEL



HERRAJES



INSTALLEZ LA GLISSIÈRE SILENCIEUSE DU CHARIOT

1. Installez les entretoises de rail de manière régulière sur la longueur du rail. Fixez les entretoises au rail avec le boulon (A) et les écrous (B).
2. Installez la poulie de tension avant dans le deuxième ensemble de trous à l'extrémité du rail avec les boulons (A) et les écrous (B).
3. Faites glisser le chariot sur le rail de manière à ce que le trou du bras de la porte soit orienté vers l'avant (vers la porte).
4. Insérez les boulons (A) dans l'extrémité du rail et vissez sans serrer les écrous (B) sur les extrémités des boulons. Faites glisser les boulons (A) de l'extrémité de l'ensemble du rail dans la fente en « L » de l'opérateur et serrez les écrous (B).
5. Insérer les boulons (A) dans les trous situés à l'extrémité du rail et de l'opérateur. Fixez le rail avec les écrous (B).
6. Faites passer la chaîne le long du rail jusqu'à la poulie de tension avant. Enroulez la chaîne autour de la poulie de tension avant.
7. Faites passer la chaîne le long du rail jusqu'à l'opérateur. Enroulez la chaîne autour du pignon d'entraînement de l'opérateur.
8. Tirez le clip de déclenchement du chariot et poussez l'extrémité de la chaîne dans la fente du chariot.
9. Fixez une extrémité de la chaîne au maillon d'entraînement à l'aide d'un maillon principal.
10. Fixez l'autre extrémité de la chaîne à l'extrémité libre du maillon d'entraînement en utilisant un maillon principal et en vous assurant que la chaîne a la tension correcte (la chaîne doit s'affaisser d'environ 3 po au milieu du rail). La chaîne devra être coupée pour un réglage correct. Le boulon de reprise peut être desserré ou serré pour régler le mou de la chaîne. Faites glisser le chariot d'avant en arrière sur la chaîne d'entraînement pour vous assurer que rien ne coince.

INSTALACIÓN DEL DESLIZADOR SILENCIOSO DEL CARRO

1. Instale los separadores de guías de manera uniforme a lo largo de la guía. Sujete los separadores a la guía con el perno (A) y las tuercas hexagonales de brida (B).
2. Instale la rueda loca delantera en el segundo juego de orificios del extremo del riel con pernos (A) y tuercas (B).
3. Deslice el carro por el riel de manera que el orificio del brazo de la puerta esté orientado hacia el frente (hacia la puerta).
4. Inserte los pernos (A) en el extremo de la guía y enrosque ligeramente las tuercas (B) hasta el final de los pernos. Deslice los pernos (A) del extremo del conjunto de guías en la ranura en forma de "L" del operador y ajuste las tuercas (B).
5. Inserte los pernos (A) en los orificios del extremo de la guía y del operador. Asegure la guía con tuercas (B).
6. Pase la cadena a lo largo de la guía hasta la roldana delantera. Enrolle la cadena alrededor de la roldana delantera.
7. Pase la cadena a lo largo de la guía hasta el operador. Enrolle la cadena alrededor de la rueda dentada de arrastre del operador.
8. Tire del clip de liberación del carro y pase el extremo de la cadena por la ranura del carro.
9. Fije un extremo de la cadena al conector de accionamiento mediante un conector maestro.
10. Fije el otro extremo de la cadena al extremo del conector de accionamiento que esté libre mediante un conector maestro y asegúrese de que la cadena tenga la tensión correcta (holgura de la cadena de 3" en el punto medio de la guía). Deberá cortarse la cadena para lograr su correcto ajuste. El perno de recogida puede aflojarse o ajustarse para regular la holgura de la cadena. Deslice el carro hacia adelante y hacia atrás por la cadena de marcha para asegurarse de que no se atasque.