

DUAL AUXILIARY TROLLEY MODIFICATION FOR USE WITH MODELS JDC AND JHDC KIT PART NUMBERS: DUALAUXTROLLEY41 DUALAUXTROLLEY48

APPLICATION

This modification is available for all JDC and JHDC operators.

FUNCTIONS

This modification provides trolley type operation on wide standard lift doors where a side mount operator is preferred over a draw bar operator.

NOTE: Use owner's manual for trolley installation, where appropriate, with the following exceptions:

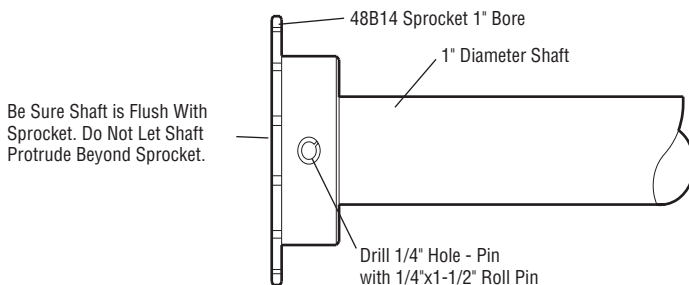
TRACK ASSEMBLY

1. Assemble both tracks by installing the track spacers (Figure 2).
2. Install the idler assemblies onto the wall end of the tracks. One idler assembly is set up with a coupling sprocket on each end, and the other idler is set up with only one coupling sprocket.
3. Slide the slider assembly into both tracks from the open end. Be sure that the take-up bolt is facing the open end of the track.
4. Install the idler roller assemblies onto the open end of the tracks.
5. Install the chain, use the take-up bolt to adjust the chain tension to allow about 3" sag in the center (remove chain and needed).
6. Determine which side of the door the operator will be mounted on and install the track with the double idler on that side at the center of the opening.
7. Install the track assembly with the single idler on the other side of the center of the opening. Brace the tracks appropriately.

CONNECT TRACKS

1. Determine the length of the shaft needed to couple the two tracks together and cut the shaft provided to that length. Slide two bearing assemblies on the end of the shaft.
2. Install a 48B14 sprocket on each end of the shaft using the (2) 1/4" x 1-3/4" roll pin provided (Figure 1).
3. Use a tape measure to set the slider assemblies the same distance from the wall.
4. Couple the shaft between the two idler assemblies by butting the 14 tooth sprockets together and connect with a #40 chain and master link (Figure 2).

Figure 1



WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Disconnect electric power to operator BEFORE installing.
- ALL electrical connections MUST be made by a qualified individual.

PACKING LIST

Part #	Description	Qty.
114-5887-000	Owner's Manual	1
K10-10203	Curved Arm	2
K10-10204	Door Bracket	2
K10-10205	Header Bracket	2
K12-11438	Bearing	4
K15-48B14LXX	Sprocket 48B14 1" Bore	3
081-0464-000	Sprocket 50B20 1" Bore 1/4" KW (2) 5/16-18 SS (operator sprocket)	1
K75-10170	Slider	2
K75-10214	Straight Arm	2
K75-10259	Track Spacer	See Chart
K75-11502	Drive Chain Front Idler #48	See Note 1
K75-11503	Drive Chain Front Idler #41	See Note 2
K75-11544	Drive Chain Double Idler #41	See Note 2
75-11545	Chain Double Idler #48 Drive	See Note 1
86-RP08-112	Long Roll Pin 1/4" x 1-3/4"	3

VARIABLE PARTS

Part #	Description	Doors 12' to 14'	Doors 16' to 20'
K75-10259	Track Spacer	0	2



WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

Installation

INSTALL OPERATOR

1. Install the operator using the appropriate manual.
2. Determine the length of shaft needed to connect the operator to the double idler assembly and cut the shaft provided to that length.
3. Install the last 48B14 sprocket to one end of the extension shaft with the 1/4" x 1-3/4" roll pin provided (Figure 3).
4. Slide the last two bearing assemblies onto the end of the shaft. Place one of the bearings in the center of the shaft. The other bearing should be placed as close to where the operator driven sprocket will be.
5. Remove the 50B12 sprocket from the operator and replace it with the 50B20 sprocket provided. Install the 50B12 sprocket on the extension shaft just installed.

Figure 2

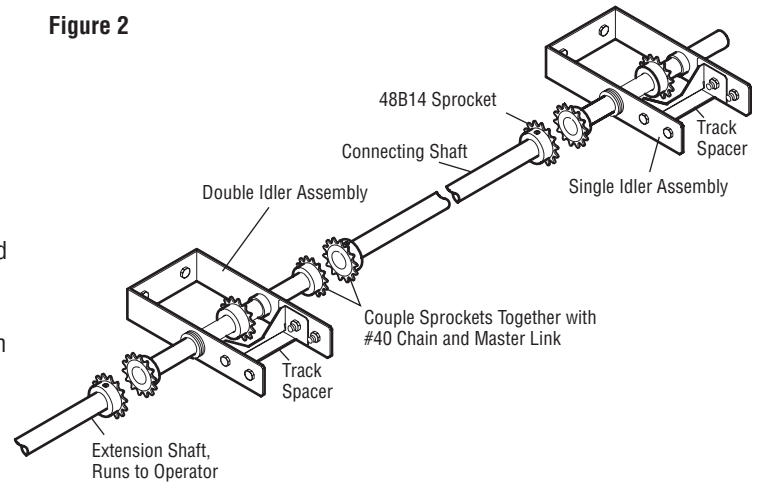
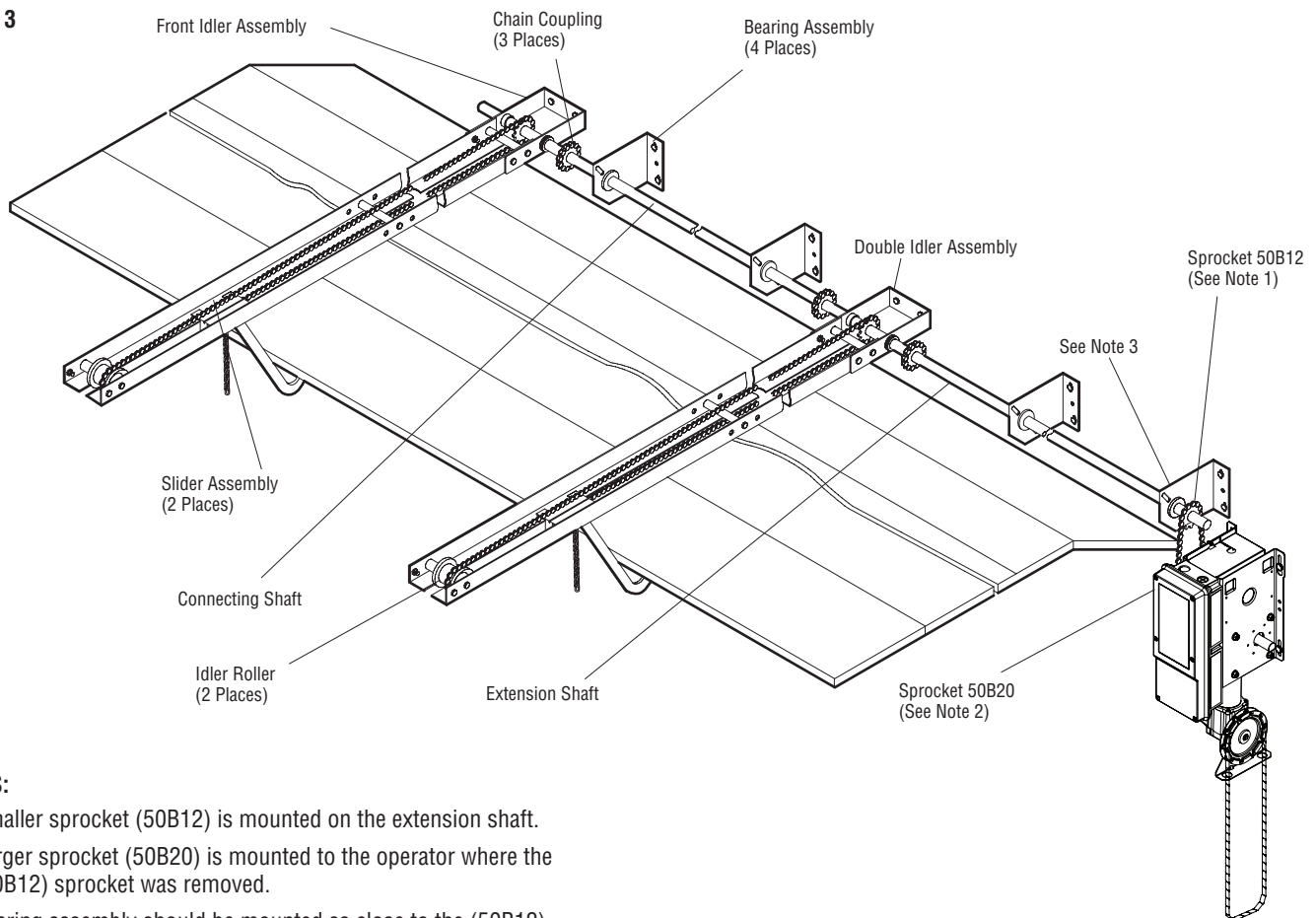


Figure 3



NOTES:

1. Smaller sprocket (50B12) is mounted on the extension shaft.
2. Larger sprocket (50B20) is mounted to the operator where the (50B12) sprocket was removed.
3. Bearing assembly should be mounted as close to the (50B12) sprocket as possible to prevent shaft flex.
4. Refer to owner's manual for instructions on reversing operator direction.

APPLICATION

Cette modification est disponible pour les opérateurs JDC et JHDC.

FONCTIONS

Cette modification permet un fonctionnement de type chariot sur les portes levantes standard de grande largeur où un opérateur à montage latéral est préférable à un opérateur à barre de traction.

REMARQUE : Utilisez le manuel d'utilisation pour l'installation des chariots, s'il y a lieu, avec les exceptions suivantes :

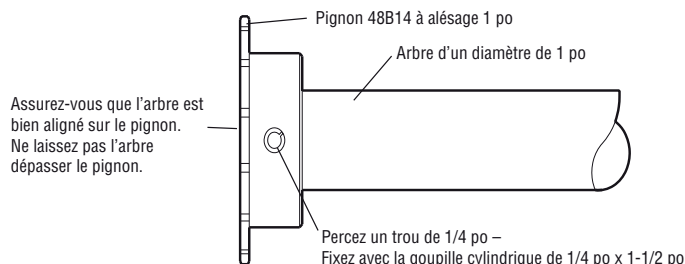
ASSEMBLAGE DU RAIL

1. Assemblez les deux rail en installant les entretoises (Figure 2).
2. Installez les ensembles de poulie de tension sur l'extrémité murale des rails. L'un des ensembles de poulie de tension est équipé d'un pignon d'accouplement à chaque extrémité, et l'autre est équipé d'un seul pignon d'accouplement.
3. Faites glisser l'ensemble des glissières dans les deux rails par l'extrémité ouverte. Veillez à ce que le boulon de reprise soit orienté vers l'extrémité ouverte du rail.
4. Installez les ensembles de rouleau de tension sur l'extrémité murale des rails.
5. Installez la chaîne, utilisez le boulon de reprise pour ajuster la tension de la chaîne afin de permettre un affaissement d'environ 3 po au centre (retirez la chaîne et selon le nécessaire).
6. Déterminez le côté de la porte sur lequel l'opérateur sera monté et installez le rail avec la double poulie de tension de ce côté, au centre de l'ouverture.
7. Installez l'ensemble du rail avec la poulie de tension unique de l'autre côté du centre de l'ouverture. Fixez les rails de manière appropriée.

CONNECTER LES RAILS

1. Déterminez la longueur d'arbre nécessaire pour coupler les deux rails et coupez l'arbre fourni à cette longueur. Glissez deux roulements à l'extrémité de l'arbre.
2. Installez un pignon 48B14 à chaque extrémité de l'arbre à l'aide des (2) goupilles de 1/4 po x 1-3/4 po fournies (Figure 1).
3. Utilisez un mètre ruban pour placer les ensembles de glissières à la même distance du mur.
4. Accouplez l'arbre entre les deux ensembles de poulie de tension en assemblant les deux pignons à 14 dents et en les accouplant avec la chaîne n°40 et le maillon principal (Figure 2).

Figure 1



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- Débranchez toute l'alimentation de l'opérateur avant de l'installer ou l'entretenir.
- TOUTES les installations et connexions électriques DOIVENT être effectuées par une personne qualifiée.

LISTE D'EMBALLAGE

Référence	Description	Qté
114-5887-000	Manuel d'utilisation	1
K10-10203	Bras courbe	2
K10-10204	Support de porte	2
K10-10205	Support de linteau	2
K12-11438	Roulement	4
K15-48B14LXX	Pignon 48B14 avec alésage de 1 po	3
081-0464-000	Pignon 50B20 avec alésage de 1/4 po, KW (2) 5/16-18 SS (pignon de l'opérateur)	1
K75-10170	Glissière	2
K75-10214	Bras droit	2
K75-10259	Entretoise de rail	Voir le tableau
K75-11502	Poulie de tension de la chaîne d'entraînement n°48	Voir la remarque n°1
K75-11503	Poulie de tension de la chaîne d'entraînement n°41	Voir la remarque n°2
K75-11544	Double poulie de tension de la chaîne d'entraînement n°41	Voir la remarque n°2
75-11545	Double poulie de tension de la chaîne d'entraînement n°48	Voir la remarque n°1
86-RP08-112	Goupille cylindrique longue 1/4 po x 1-3/4 po	3

PIÈCES VARIABLES

Référence	Description	Portes 12 à 14 pi	Portes 16 à 20 pi
K75-10259	Entretoise de rail	0	2



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, dont le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme provoquant le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'information, visitez www.P65Warnings.ca.gov

MONTRE L'OPÉRATEUR

- ### Figure 2



- 2

MODIFICACIÓN DEL CARRO AUXILIAR DOBLE PARA UTILIZAR CON LOS MODELOS JDC Y JHDC NÚMEROS DE PIEZA DEL KIT: DUALAUXTROLLEY41 DUALAUXTROLLEY48

APLICACIÓN

Esta modificación está disponible para todos los operadores JDC y JHDC.

FUNCIONES

Esta modificación permite el funcionamiento de tipo carro en puertas de elevación estándar anchas en las que se prefiere un operador de montaje lateral en lugar de un operador de barra de tracción.

NOTA: Utilice el manual del propietario para la instalación del carro, cuando corresponda, con las siguientes excepciones:

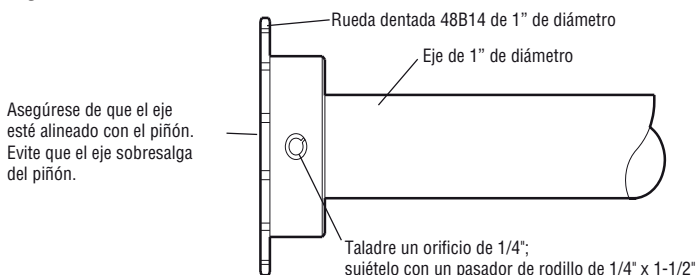
ENSAMBLAJE DE LA GUÍA

1. Ensamble ambas guías instalando los separadores de guía (Figura 2).
2. Instale los ensamblajes de la roldana en el extremo de la pared de las guías. Un ensamblaje de la roldana está configurado con una rueda dentada de acoplamiento en cada extremo, y la otra roldana está configurada con una sola rueda dentada de acoplamiento.
3. Deslice el ensamblaje del deslizador en ambas guías desde el extremo abierto. Asegúrese de que el perno de recogida esté orientado hacia el extremo abierto de la guía.
4. Instale los ensamblajes de los rodillos de roldana en el extremo abierto de las guías.
5. Instale la cadena, y utilice el perno de recogida para ajustar la tensión de la cadena y permitir alrededor de 3" de holgura en el centro (quite la cadena si es necesario).
6. Determine en qué lado de la puerta se colocará el operador e instale la guía con la roldana doble en ese lado, en el centro de la abertura.
7. Instale el ensamblaje de la guía con la roldana simple al otro lado del centro de la abertura. Sujete las guías adecuadamente.

CONEXIÓN DE LAS GUÍAS

1. Determine la longitud del eje necesaria para acoplar las dos guías y corte el eje suministrado a esa longitud. Deslice dos ensamblajes de cojinetes en el extremo del eje.
2. Instale una rueda dentada 48B14 en cada extremo del eje utilizando los (2) pasadores de rodillo de 1/4" x 1-3/4" suministrados (Figura 1).
3. Utilice una cinta métrica para ajustar los ensamblajes del deslizador a la misma distancia de la pared.
4. Acople el eje entre los dos ensamblajes de la roldana juntando a tope las ruedas dentadas de 14 dientes y conecte con una cadena n.º 40 y un conector maestro (Figura 2).

Figura 1



ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- Desconecte la energía eléctrica del operador ANTES de realizar la instalación.
- Una persona calificada DEBE realizar TODAS las conexiones eléctricas.

LISTA DE EMPAQUE

N.º de pieza	Descripción	Cant.
114-5887-000	Manual del propietario	1
K10-10203	Brazo curvo	2
K10-10204	Soporte de la puerta	2
K10-10205	Soporte del cabezal	2
K12-11438	Cojinete	4
K15-48B14LXX	Rueda dentada 48B14 de 1" de diámetro	3
081-0464-000	Rueda dentada 50B20 de 1" de diámetro 1/4" KW (2) 5/16-18 SS (rueda dentada del operador)	1
K75-10170	Deslizador	2
K75-10214	Brazo recto	2
K75-10259	Separador de guías	Vea la tabla
K75-11502	Cadena de transmisión de la roldana delantera n.º 48	Vea la nota 1
K75-11503	Cadena de transmisión de la roldana delantera n.º 41	Vea la nota 2
K75-11544	Cadena de transmisión de la roldana doble n.º 41	Vea la nota 2
75-11545	Cadena de transmisión de la roldana doble n.º 48	Vea la nota 1
86-RP08-112	Pasador largo de 1/4" x 1-3/4"	3

PIEZAS VARIABLES

N.º de pieza	Descripción	Puertas de 12' a 14'	Puertas de 16' a 20'
K75-10259	Separador de guías	0	2



ADVERTENCIA: Con este producto, puede exponerse a sustancias químicas, incluido el plomo, que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer, anomalías congénitas u otros daños reproductivos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Instalación

INSTALACIÓN DEL OPERADOR

1. Instale el operador con ayuda del manual correspondiente.
2. Determine la longitud de eje necesaria para conectar el operador al ensamblaje de la roldana doble y corte el eje suministrado a esa longitud.
3. Instale la última rueda dentada 48B14 en un extremo del eje de extensión con el pasador de rodillo de 1/4" x 1-3/4" suministrado (Figura 3).
4. Deslice los dos últimos ensamblajes de cojinetes en el extremo del eje. Coloque uno de los cojinetes en el centro del eje. El otro cojinete debe colocarse lo más cerca posible de donde estará la rueda dentada accionada por el operador.
5. Retire la rueda dentada 50B12 del operador y sustitúyala por la rueda dentada 50B20 suministrada. Instale la rueda dentada 50B12 en el eje de extensión que acaba de instalar.

Figura 2

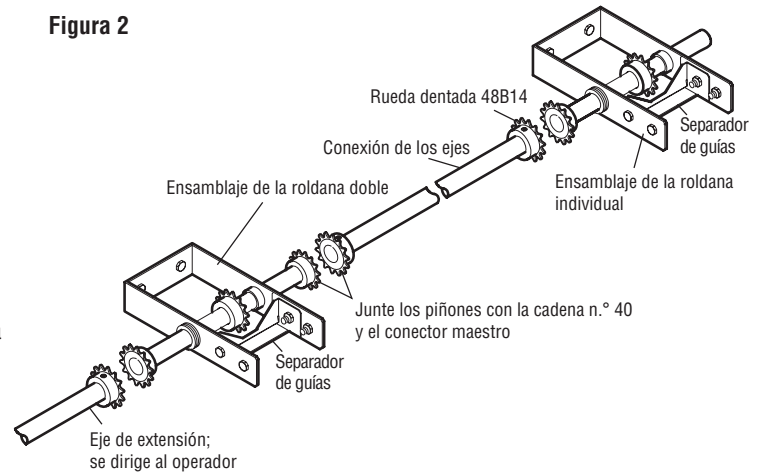
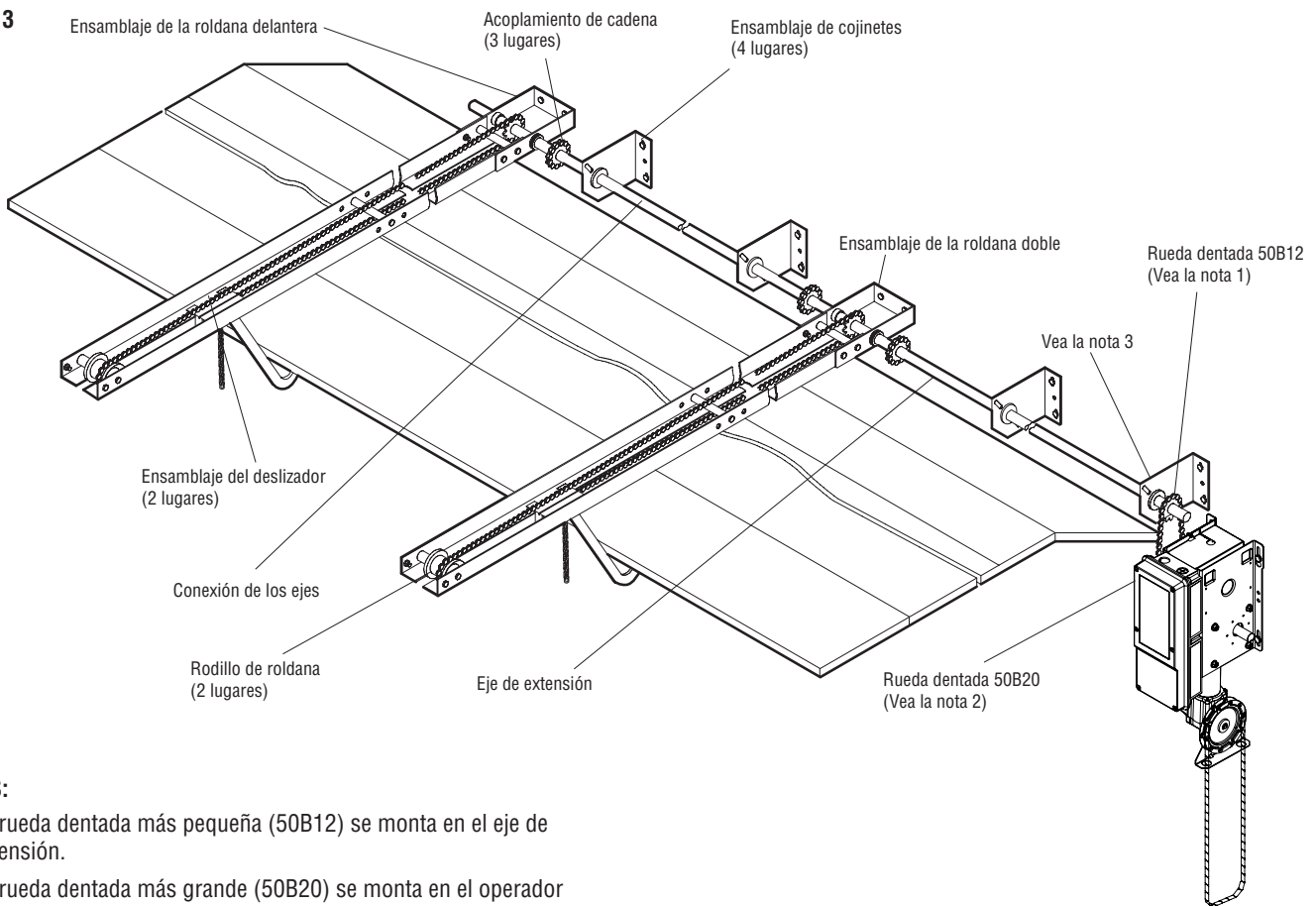


Figura 3



NOTAS:

1. La rueda dentada más pequeña (50B12) se monta en el eje de extensión.
2. La rueda dentada más grande (50B20) se monta en el operador donde se retiró la rueda dentada (50B12).
3. El ensamblaje de cojinetes debe montarse lo más cerca posible de la rueda dentada (50B12) para evitar la flexión del eje.
4. Consulte el manual del propietario para obtener instrucciones sobre cómo invertir la dirección del operador.

