

LiftMaster

This Quick Start Guide is intended to highlight a typical installation; these instructions are not intended to be comprehensive. Because each application is unique, it is the responsibility of the purchaser, designer, installer and end user to ensure that the total door system is safe for intended use. Please consult the manual for further information at: www.liftmaster.com.

This garage door opener is compatible with:

- Doors that use a torsion bar and springs. The torsion bar must be 1 in. (2.5 cm) diameter. NOT compatible with reverse wound drums.
- Standard lift sectional doors using 4 in. (10.16 cm) diameter drums.
- 4.4 in. (10.15 cm) straight drums. May not be used on doors less than 400 lbs (181 kg) or doors more than 1,500 lbs (680 kg).
- Standard lift sectional doors up to 14 ft 4.3 in high.
- High lift doors up to 8.4 in. (21.4 cm) high using a partial travel, high lift drum.
- High lift sectional doors using 6 in. (20 cm) diameter full taper drums.
- Vertical lift sectional doors using 6 in. (20 cm) diameter full taper drums.

Carton Inventory

Garage Door Opener, Smart Control Panel®, 3 Button Remote Control, 2 Batteries, Color Mounting Bracket, Automatic Garage Door Lock, MyQ LED Remote Light, The Protector System™ (1 Sending Sensor and 1 Receiving Sensor), Safety Reversing Sensor Bracket (2), Safety Reversing Sensor Extension Brackets (2), Conductivity Ball Wire, Safety Labels and Literature

Hardware

Battery Jumper Wire, 1"x20"x25" Color Key, Screw #10-32 (2), Screw 14-10x2 1/4", Handle, Flank, Screw 1/4" DiaX12 (2), Drywall Anchor (Screw-in), (2), Screw #8x20", (2), Screw #8x14" (1-2), Drywall Anchor (2), Screw 6-32x1 1/2", Garage Bolt 1/4" DiaX12 (2), Wing Nut 1/4" (2)

Hardware for MyQ LED Remote Light

Drywall Anchor (Screw-in), (2), Screw #8x1 1/2"

WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.



STEP 2 INSTALLATION (CONTINUED)

5 Install the MyQ® LED Remote Light

MyQ Remote LED Light must be installed to enable use of Time-to-Close or MyQ Smartphone Control of the door. The light MUST be visible if you're standing in the doorway of the garage. Install the light within 8 ft. (2.4 m) or an electrical outlet so that the cord will hang easily from moving parts. The light has been factory programmed to operate with your opener.

6 Install the Door Control

1. Install door control within sight of garage door, out of reach of small children at a minimum height of 5 ft. (1.5 m) above floor. Install, close or any other adjacent walling surface, and away from ALL moving parts of door.

2. Wire to the garage door opener. See **WIRING AND POWER (A)**.

3. Remove the warning placard next to the door control.

7 Install the Protector System™

The safety reversing sensors must be connected and aligned correctly before the garage door will move in the down direction. This is a required safety device and cannot be disabled. If your hole is too large, the included extension bracket (Model 041A2B81-1) or wood blocks can be used.

1. Install and align the brackets so the safety reversing sensors will face each other across the garage door, with the beam no higher than 6 in. (15 cm) above the floor.

2. Wire to the garage door opener. See **WIRING AND POWER (A)**.

3. Strip 7/16 in. (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate the wires. Twist the white wires together. Twist the white/black wires together.

8 To Open the Door Manually

Disengage the opener by pulling the travel, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed. During the Automatic Force Setup, the door will automatically open and close.

1. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.

2. Once the door is in the desired UP position, press and release the Manual Release. The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle until a click is heard from the garage door opener and lift the door manually.

3. To reengage the door to the garage door opener, pull the emergency release handle straight down a second time until a click is heard from the garage door opener. The door will reengage on the next UP or DOWN operation.

4. If the garage door opener remote work light flashes 5 times, then programming has timed out and the door travel limits have not been set. Please restart the program the travel process.

9 To Close the Door Manually

Disengage the opener by pulling the travel, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed. During the Automatic Force Setup, the door will automatically open and close.

1. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.

2. Once the door is in the desired UP position, press and release the Manual Release. The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle until a click is heard from the garage door opener and lift the door manually.

3. To reengage the door to the garage door opener, pull the emergency release handle straight down a second time until a click is heard from the garage door opener. The door will reengage on the next UP or DOWN operation.

4. If the garage door opener remote work light flashes 5 times, then programming has timed out and the door travel limits have not been set. Please restart the program the travel process.

Wall Mount Wi-Fi® Garage Door Opener Model 98032

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. THIS QUICK START IS NOT INTENDED TO REPLACE THE MANUAL, BUT SERVES AS A REMINDER FOR THOSE FAMILIAR WITH THE MANUAL AND THE INSTALLATION MANUAL. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS IN THE INSTALLATION MANUAL.
2. Install garage door opener ONLY on properly balanced and lubricated garage door. All springs, balanced door may NOT receive other required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door system technician BEFORE installing opener.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entrapment.
5. Where possible, install the door opener 7 feet (2.13 m) or more above the floor.
6. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanism.
7. Install wall-mounted garage door control.
8. Within sight of the garage door.
9. Not out of reach of small children at a minimum height of 5 feet (1.53 m) above floor, landing, steps or any other adjacent walling surface.
10. Away from ALL moving parts of the door.
11. Install the emergency release marking. Above the marking on or next to the emergency release, install the emergency warning placard next to the door control in a prominent location.
12. Place emergency release warning label in plain view on inside of garage door.
13. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object or a 2x4 laid flat on the floor.

WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.



STEP 1 PLANNING

Inspect the proposed installation area to make sure it meets the requirements below. The garage door opener can be installed on either side of the door. The illustrations shown are for installation on the left side.

1

Inspect the proposed installation area to make sure it meets the requirements below. The garage door opener can be installed on either side of the door. The illustrations shown are for installation on the left side.

2

Inspect the torsion bar while raising and lowering the door. Check for any visible twisting, vibrating or vibrating of the door. If the movement is not corrected, the tie of the garage door opener will be greatly reduced.

3

Check the seal on the bottom of the door. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4" (6 mm).

4

Lift the door halfway up. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported solely by its springs. Doors heavier than 600 lbs. should NOT open or fall rapidly.

Tools Needed

Additional Items You May Need

Extension brackets (Model 041A2B81-1) or wood blocks. Extension brackets or wood blocks may be needed to install the safety reversing sensors.

Fastening hardware. Floor mounting of safety reversing sensors requires hardware not provided.

NOT necessary for cable control or cable adapter. Required for permanent wiring.

STEP 3 WIRING AND POWER

1 Wire the Accessories to the Garage Door Opener

A Automatic Garage Door Lock
Connect to either plug.

B Smart Control Panel
Connect to red and white terminals.

C Safety Reversing Sensors
Connect white/black wires to gray terminal and white wire to white terminal.

2 Connect Power

1. Reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into your outlet, contact a qualified electrician to install the proper outlet.

2. Plug in the garage door opener into a grounded outlet.

3. Check to make sure the LEDs in both sensors are glowing steadily. The LEDs in both sensors will glow steadily if they are aligned and wired correctly. If permanent wiring is required by your local code, refer to the manual.

3 Install the Battery Backup

1. Unplug the garage door opener and remove battery door.

2. Connect red OR black lead from garage door opener to one of the mounting battery terminals. Connect the battery jumper to the other lead on the same battery.

3. Connect other lead from the battery to the second battery terminal. Connect the remaining black or red lead from the opener to the second battery terminal.

4. Slide both battery leads into the compartment, and plug in the opener.

NOTE: Ensure the long antenna is routed down through the small opening in the lower left corner of the battery holder.

STEP 2 INSTALLATION

1 Assemble the Garage Door Opener

Loosen the collar's set screws and lock nuts. Slide the collar onto the opener's shaft until it stops. Ensure the collar's center align with the shaft holes and are accessible when connected to the door. Tighten the set screws and lock nuts to the opener such that the tips are just visible protruding through the holes of the opener shaft.

Loosely attach the mounting bracket to the garage door opener on the same side as the collar.

2 Mount the Garage Door Opener

1. Choose the garage door completely. Slide the garage door opener onto the torsion bar. Ensure the collar does NOT touch the bearing. Use a level to align the garage door opener.

2. Make sure the mounting bracket is located on a solid surface. If installing on drywall, the mounting bracket MUST be attached to a stud. Mark and drill 3/16" pilot holes.

3. For a hollow shaft, tighten the set screws provided 1 in. key in the keyway. Tighten the 2 set screws 1/4 to 1/2 turn after they make contact with the shaft or key.

4. Operator Set Screws: Fully tighten the two set screws closed to the operator with an additional 1/4 to 1/2 turn. Secure the mounting bracket to the wall using 14-10 x 2 in. screws. Tighten the mounting bracket to the garage door opener.

To prevent the screws from coming loose, lock the screws in place by tightening all 4 lock nuts and the lock washer is fully tightened against the collar.

3

Set screws
2 1/4 (6.4 cm) into door bearing and collar
Solid torsion bar
Hollow torsion bar
Screw 14-10 x 2" (2)

4

Install on the same side as the garage door opener if possible.

STEP 4 ADJUSTMENTS

1 Identify Door Profile

To identify the door profile number, measure the full drum diameter based on the images below.

NOTE: This step is important to ensure the proper operation of the unit.

WARNING
To prevent possible SEVERE INJURY or DEATH, follow instructions to select and set door profile for safe and proper operation.

Standard Lift Sectional Door	High Lift Sectional Door	Vertical Lift Sectional Door
Door Profile 1 - "Heavy Weight" Door with a 6 in. (15.24 cm) drum	Door Profile 2 - "Standard" Door with rails that raise to a higher elevation	Door Profile 3 - "Standard" Door with rails raising vertically above the opening
Door Profile 2 - Standard Weight Door with a 4 in. (10.16 cm) drum	Door Profile 4 - Heavy Weight Door with a 6 in. (15.24 cm) drum	
Door Profile 3 - Heavy Weight Door with a 6 in. (15.24 cm) drum	Door Profile 5 - Standard Weight Door with a 4 in. (10.16 cm) drum	
NOTE: Drum sizes may vary by manufacturer.		
For Standard Lift Sectional Door:		
• Drums less than or equal to 5 in. (12.7 cm), use 4 in. (10.16 cm) door profile.		
• Drums more than 5 in. (12.7 cm), use 6 in. (15.24 cm) door profile.		
For Vertical Lift Sectional Door:		
• Drums less than or equal to 4 in. (10.16 cm), use 4 in. (10.16 cm) door profile.		
• Drums more than 4 in. (10.16 cm), use 6 in. (15.24 cm) door profile.		

Antenna that receive door opener or those with solid screw delivery, door opener antenna, glass window, reinforcement windows, window delivery.

4-6 inch diameter
8 inch diameter
8 inch diameter

2 Set Door Profile

1. To set the Set Door Profile mode, press and hold the UP and DOWN buttons for 5 seconds. The LED indicator will turn on.

2. To set the Set Door Profile mode, press and hold the UP and DOWN buttons. The LED indicator will turn on.

3. The number of LED indicator blinks indicates which profile has been selected.

4. Press and release the Black button to set the Door Profile. This process is now complete.

Proceed to the Travel Limit Learning.

WARNING
To prevent possible SEVERE INJURY or DEATH, after AWP change to the door profile, reprogram limits.

Enter the garage door in compliance with drum hole rating.

3 Program the Travel

1. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.

2. Once the door is in the desired UP position, press and release the Manual Release. The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle until a click is heard from the garage door opener and lift the door manually.

3. To reengage the door to the garage door opener, pull the emergency release handle straight down a second time until a click is heard from the garage door opener. The door will reengage on the next UP or DOWN operation.

4. If the garage door opener remote work light flashes 5 times, then programming has timed out and the door travel limits have not been set. Please restart the program the travel process.

4 Automatic Force Set Up

Once both the up and down positions have been set, the Safety Reversing Sensors will reconnect and become operational. Then, the opener will force a force-sensing operation by automatically moving the door open and close. The garage door opener will sound an audible and visual alert before automatically opening and closing the door. The garage door opener will keep three times, confirming that the Automatic Force Setup completed successfully. Adjustment is complete.

If you hear one long beep after the door attempts to move, then the Automatic Force Set Up has not completed successfully. Please start over at step 1 of Program the Travel.

5 Test the Safety Reversal System

1. With the door fully open, place a 1-1/2" (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.

2. Press the remote control push button to close the door. The door MUST reverse when it makes contact with the board.

3. If the door stops but does not reverse:

1. Review the installation instructions provided to insure all steps were followed.
2. Program the Travel Limit (Adjustment Step 2).
3. Repeat the Safety Reversal Test. If the test continues to fail, call a trained door systems technician.

6 Test the Protector System™

1. Press the remote control push button to open the door.

2. Place the remote control in the path of the door.

3. Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than 1". The garage door opener will not close from a remote if the indicator light is either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

7 Test the Automatic Garage Door Lock

1. With the garage door fully closed, the automatic garage door lock bolt should be protruding through the track.

2. Open the garage door. The automatic garage door lock bolt should retract before the garage door begins to move.

3. Close the garage door. When the garage door reaches the fully closed position, the automatic garage door lock should automatically advance to secure the door.

Disengage the automatic garage door lock by sliding the manual release to the open position.

8 To Open the Door Manually

Disengage the opener by pulling the travel, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed. During the Automatic Force Setup, the door will automatically open and close.

1. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.

2. Once the door is in the desired UP position, press and release the Manual Release. The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle until a click is heard from the garage door opener and lift the door manually.

3. To reengage the door to the garage door opener, pull the emergency release handle straight down a second time until a click is heard from the garage door opener. The door will reengage on the next UP or DOWN operation.

4. If the garage door opener remote work light flashes 5 times, then programming has timed out and the door travel limits have not been set. Please restart the program the travel process.

Ce guide rapide est prévu pour montrer une installation typique; ces instructions ne sont pas prévues pour être exhaustives. Puisque chaque application diffère, il incombe à l'acheteur, au concepteur, à l'installateur et à l'utilisateur final de s'assurer que le système de porte complet est sûr pour l'usage prévu. Consulter le manuel pour plus d'information à : www.liftmaster.com.

- Portes qui utilisent une barre de torsion et des ressorts. La barre de torsion doit avoir un diamètre de 10 (2,5 cm). NON compatible avec les tambours à enroulement interne.
- Portes sectionnelles à levée standard utilisant des tambours de 4-6 po (10-15 cm) de diamètre.
- Tambours droits de 4-6 po (10-15 cm). Ne peut pas être utilisé sur des portes de moins de 400 lb (181 kg) ou de plus de 1100 lb (496 kg).
- Portes sectionnelles à levée standard jusqu'à 14 pi (4,3 m) de haut.
- Portes à grande levée jusqu'à 30 po (214,4 cm) de haut utilisant un tambour conique partiel de grande levée.
- Portes sectionnelles à grande levée utilisant un tambour conique de 8 po (20 cm) de diamètre.
- Portes sectionnelles à levée verticale utilisant des tambours coniques de 8 po (20 cm) de diamètre.

Ouvre-porte de garage, Smart Control Panel®, télécommande à trois boutons, 2 batteries, embase, support de montage, serrure automatique de porte de garage, MyQ lampe à DEL, télécommande, The Protector System® (1 capteur émetteur et 1 capteur récepteur), support de capteur d'inversion de sécurité (2), fil de sonnette à 2 connecteurs, étiquettes de sécurité et documentation

Fil de liaison de la battente, 1"x.25"x.25" clé de collier, vis no 10-32 (2), vis 14-10x2 po (4), poignée, corde, vis 1/4 po-20x1/2 po (2), cloison sèche, cheville (à visser) (2), vis 8-32x1 po (2), vis 6-48x1-1/4 po (2), cheville pour cloison sèche (2), vis 6-32x1 po (2), boulon de carrosserie 1/4 po-20x1/2 po (2), écrou à oreilles 1/4 po-20 (2)

Cheville pour cloison sèche (à visser) (2), vis no 6x1 po (2)

IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT L'INSTALLATION

D'AIDE-MÉMOIRE AUX PERSONNES QUI SE SONT FAMILIARISÉES AVEC LE
 MANUEL ET L'INSTALLATION DE CE PRODUIT.
 LIRE ET OBSERVER TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DU
 LE MANUEL D'INSTALLATION.
 Installer l'ouvre-porte de garage UNIQUEMENT sur une porte de garage
 bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut le PAS inverser sa
 course en cas de besoin et pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES, voir
 MORTELLES.
 TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres serrures
 montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de portes
 AVANT d'installer l'ouvre-porte.
 Désactiver TOUTES les serrures et retirer toutes les cordes raccordées à la

Dans la mesure du possible, installer l'ouvre-porte à au moins 2,13 m (7 pi) au-dessus du sol.

Monter le dispositif de déclenchement d'urgence à portée de la main, mais à au moins 6 pi (1,83 m) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel.

Ne JAMAS raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.

Ne JAMAS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant

- bien en vue de la porte de garage.
- hors de portée des jeunes enfants à une hauteur d'au moins 1,53 m (5 pi) au sol, des papiers, des marches ou de toute autre surface adjacente sur laquelle on marche;

• Installer l'affiche d'avertissement de piégeage en regard de la commande de porte à un endroit bien visible.

AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'Etat de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov



LiftMaster.com
myLiftMaster.com

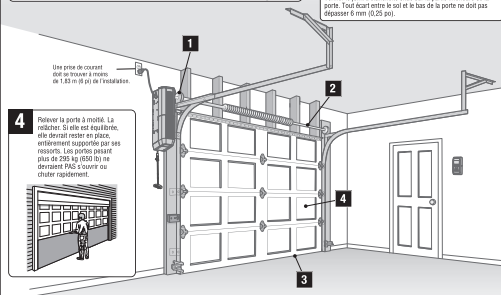
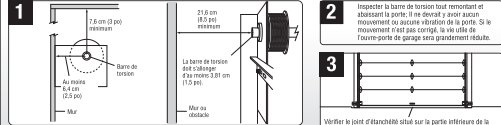
5 Installation de la lampe à DEL télécommandée MyQ®

La lampe à DEL télécommandée MyQ doit être installée pour permettre l'utilisation de la fonction de fermeture de la porte ou de la commande de porte de garage MyQ par télécommande. La lampe DOIT être vissée lorsque vous vous tenez dans l'ouverture de la porte du garage.

Installer la lampe à moins de 1,83 m (6 pi) d'un prise de courant de manière à ce que le cordon d'alimentation et la lampe se trouvent à l'extérieur de toute prise mobile. La lampe a une programmation en usine pour fonctionner avec votre coupe-circuit.

[illegible]

Inspecter la zone d'installation proposée pour vérifier qu'elle satisfait aux exigences ci-dessous. L'ouvre-porte de garage peut être installé d'un côté ou de l'autre de la porte. Les illustrations montrent une installation du côté gauche.



vous pourriez avoir besoin

Support de câblage (standard)
486528-1) au bois de 10 mm. - Ces supports de câblage en bois ont pu être peints ou vernis, mais ne peuvent pas être traités pour isoler les câbles d'événement de sécurité.

Caractéristiques de l'installation : Le montage au sol des capteurs d'invasion de sécurité nécessite une fondation qui ne soit pas fourree.

Connecter à 100V pour conduit de câble ou adapter le sens de câble. - Élargir pour un câblage permanent.

Soutiens de rallonge (modèle 041AS201-3) en blocs de bois : Des supports de rallonge ou des câbles en bois peuvent s'avérer nécessaires pour installer les capteurs d'inversion de sécurité.

Qualificatifs de fixation : Le montage au sol des capteurs d'inversion de sécurité nécessite des fixations qui ne sont pas fournies.

Connecteur à 90° pour conduit de câble ou adaptateur souple de câble : Exigé pour un câblage permanent.

1 Câblage des accessoires à l'ouvre-porte de garage

A **Interrupteur automatique de porte de garage**
Connecter à l'un des connecteurs enfilables.

B **Moduleur de tension de câble**
Connecter aux bornes vertes.

C **Smart Control Panel**
Connecter aux bornes rouges et blanches.

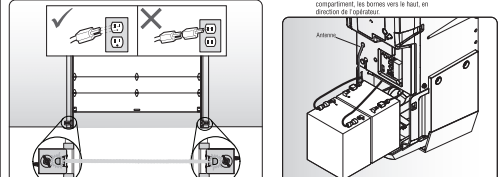
Avant de commencer les travaux de raccords électriques, le contact d'alimentation de l'ensemble de garage doit être coupé. Une fois les branchements terminés, il faut remettre le contact en marche. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien compétent pour faire passer une fiche à trois broches, dont une est mise à la terre.

1. Brancher l'ensemble de garage dans une prise de courant mise à la terre.
2. S'assurer que les témoins A et D, des deux capteurs sont allumés. Les témoins A et D, des deux capteurs d'alimentation en continu s'il sont alignés et branchés correctement.

Si les codes manuels exigent une installation électrique permanente, consultez le manuel.

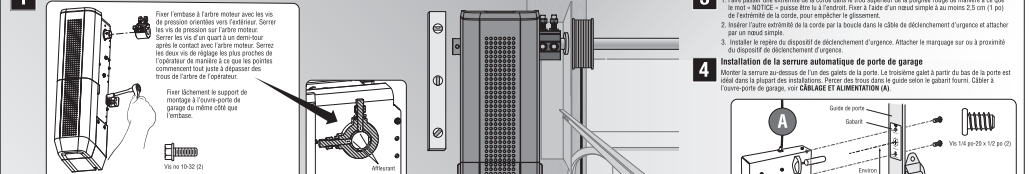
1. Débrancher l'ensemble du garage et retirer la prise inférieure.
2. Connecter le rouge OU noir de l'ensemble de garage à l'une des bornes correspondantes de l'interrupteur. Brancher le cavalier de batterie à l'autre fil de la même batterie.
3. Connecter l'autre extrémité du câble de démarrage à la deuxième batterie, puis connectez également le fil noir ou rouge restant de l'ensemble de la deuxième batterie.
4. Enrouler les fils des deux batteries.

1. Débranchez l'**ouvre-porte** du garage et retirez la porte inférieure.
2. Connecter le fil rouge OJ noir de l'**ouvre-porte** de garage à l'une des bornes correspondantes de batterie. Connecter le cavalier de batterie à l'autre fil de la même batterie.
3. Connecter l'autre extrémité du câble de démarrage à la deuxième batterie, puis connectez également le fil noir du rouge restant de l'**ouvre-porte** à la deuxième batterie.
4. **Évaluez les deux batteries dans le**

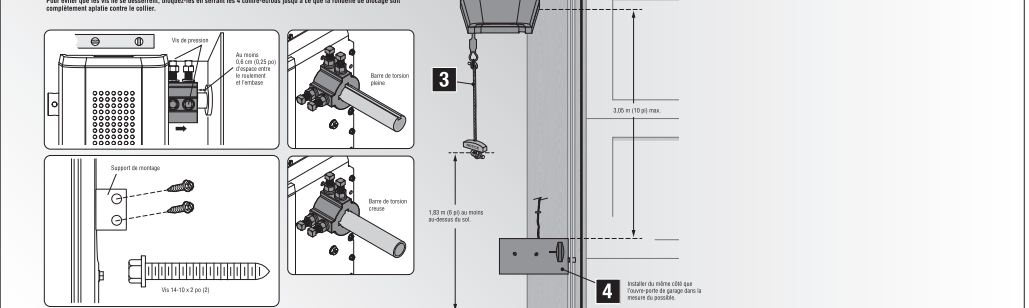


REMARQUE : Veillez à ce que la longue antenne soit acheminée vers le bas à travers la petite ouverture située dans le coin inférieur gauche du support de batterie.

1 Assemblage de l'ouvre-porte de garage



1. **Fixer le moulet**. Se servir d'un mouso pour aligner l'ouverture du moulet.
 2. **Assurer que le support de montage est situé sur une surface plane**. Si ce n'est pas le cas, effectuer une cloison adhés. (3x16 pds)
 3. **Assurer que le support de montage est fixé à un plan de cloison**. Marquer l'empillement des trous-guides et percer des trous de 4,7 mm (3/16 po) pour le moulet DOIT être fixé à un plan de cloison.
 4. **Pour une barre de torsion croisée**, serrez les vis de 3/4 de tour à 1 tour complètes après avoir établi le contact avec la barre. Serrez les vis de réglage de 1/4 à 1/2 tour après leur contact avec l'arbre vis à double filets.
 5. **Pour une barre à arbre plein**, serrez les vis de 1/4 de tour à 1/2 tour maximum après avoir établi le contact avec l'arbre.
 6. **Vis de réglage de l'opérateur** : Serrez à fond les deux vis de réglage les plus proches de l'opérateur en effectuant 1/4 à 1/2 tour supplémentaire.
 7. **Fixez le support de montage au mur** à l'aide de vis 14-10 x 2 po. Serrez le support de montage sur l'ouverture du moulet.



Identifikasi masalah dan rencana

⚠ Avertissement

Pour éviter tout risque de BLESSURE GRAVE, sans MORTALITÉ, assurez une restauration adéquate du véhicule et la sécurité de la porte de réglage. Une fois la porte correctement réglée, assurez-vous que la porte se ferme automatiquement à l'appui sur le bouton de commande.

Partie sectionnelle à levée standard

- Profils de points 1 et 2 : pour une portée de standard à tour*, avec un tambour de 4 m (recommandé).
- Profils de points 3 : pour une portée de standard à tour*, avec un tambour de 4 m.
- Profils de points 4 : pour une portée de ponts et viaducs, avec un tambour de 4 m.
- Profils de points 5 : pour une portée de ponts et viaducs, avec un tambour de 6 m.

***REMARQUE :** Les ponts d'un poids standard au pont ont des caractéristiques techniques (taille, hauteur) qui ne s'appliquent que, les ponts sur ou en terre, et avec isolation élastique adéquate.

Partie à grande levée

- Profils de points 1 : Tambour coque avec des câbles plus hauts pour plus d'élasticité.

Partie sectionnelle à levée verticale

- Profils de points 1 : Tambour coque avec câbles à élasticités variables, câbles et élasticités variables.

Essai du système d'inversion de sécurité

1. Le pont fait entièrement coulis, avec une portée de 3,5 m.
- 1,5 m d'extension (soit un 2,4 m plus le 1 m de pont).
2. Appeler une équipe composée de 3 techniciens pour fermer le pont.
3. Appeler une équipe composée de 3 techniciens pour ouvrir le pont.
4. Si le pont entre la courbe, mais ne l'insère pas.
5. Revoir les instructions de montage pour vérifier que tous les étapes ont bien été suivies.
6. Répéter le programme de la courbe de la partie (voir l'étape 2 du chapitre).
7. Répéter le programme de la courbe de la partie (voir l'étape 2 du chapitre).

REMARQUE : Le système d'inversion de sécurité. Si l'essai échoue encore, appeler un technicien formé en système de pont.

2 Définir le profil de la porte

Pour entrer dans le mode **Définir le profil** de la porte, appuyez sur le bouton **ENTRÉE** et maintenez-le enfoncé pendant une seconde. Les boutons **ENTRÉE** et **ENTRÉE** présentent une couleur verte.

Pour définir le profil de la porte, appuyez sur :

Expérience	Indicateur	Nom de la porte	Poids de la porte
1	4 g	Sectionnelle	400-550 lb
2	4 g	Sectionnelle	400-550 lb
3	4 g	Sectionnelle	1100-1300 lb
4	6 g	Sectionnelle	400-550 lb

Mettre la boîte en carton de l'écran dans la trajectoire de la porte.

Appuyer sur le bouton **ENTRÉE** du télécommande pour fermer la porte. Le poids se déplace puis de plus de 2,5 m (pi), et l'élévation de l'écran porte de garage électrique.

L'écran porte de garage se ferme puis la porte à partir d'une télécommande ou le bouton d'arrêt du capteur est cliqué (ce qui indique que le capteur est allumé et débloqué).

[illegible]

REMARQUE 1 Pendant la programmation de la base, les boutons **REMARQUE** et le **BAS** peuvent être utilisés pour déplacer la porte selon les besoins. Pendant la configuration de la base automatique, à l'après l'essai ou sa terminaison automatique.

• Appuyer et maintenir le bouton **REMARQUE** jusqu'à ce que la porte soit dans la position **HAUTE** souhaitée.

• Une fois que la porte est dans la position **HAUTE** souhaitée, appuyer et relâcher le bouton de réglage pour commencer la séquence des limites du programme automatique. L'ouvre porte doit être en alerte sonore et visible avant de terminer automatiquement la programmation.

• Une fois que la porte est dans la position **BASSE** souhaitée, appuyer et relâcher le bouton **HAUTE** de la porte. L'ouvre porte de garage doit être en alerte sonore et visible avant de terminer automatiquement la programmation de la base.

• Une fois que la programmation est terminée, appuyer et relâcher le bouton **REMARQUE** pour terminer la programmation et le réajuster pour afficher la position **BASSE**. Le programme du dispositif doit maintenant fonctionner.

REMARQUE 2 Si la voyante de la télécommande de l'ouvre-porte de garage clignote 5 fois, cela signifie que la programmation a expiré et que les limites de la programmation ont été réinitialisées. Appuyez sur le bouton **REMARQUE** pour réinitialiser la programmation.

• Désengager toutes les servitudes de porte avant de procéder. Dès que mesure du position, la porte doit être complètement fermée. Lors de la séquence de déclenchement d'urgence jusqu'à ce qu'un dé clic se fasse entendre de l'ouvre porte et ouvrir la porte manuellement.

• Pour reconstruire la porte, faire une deuxième fois vers le bas sur la séquence de déclenchement d'urgence jusqu'à ce qu'un dé clic se fasse entendre de l'ouvre-porte. La porte s'ouvrira lors de la prochaine coup d'éclat ou de la fermeture.

Page 6 de déclenchement d'urgence

04-563 est une marque déposée de 88.F. Alizares
© 2021, 88.F. Alizares LLC
Tous droits réservés

El objetivo de esta guía de inicio rápido es mostrar una instalación típica; no se pretende que estas instrucciones sean exhaustivas. Dado que cada aplicación es única, es responsabilidad del comprador, diseñador, instalador y usuario final garantizar que todo el sistema de puerta sea seguro para el uso previsto. Para obtener más información, consulte el manual en el siguiente enlace: www.lifftmaster.com.

- Puertas que operan de garra de torsión y resortes. Los resortes de torsión deben tener (2.5 cm) de diámetro. No compatible con tambores de bobinado inverso.
- Puertas seccionales de elevación estándar que utilizan tambores de 4 a 8" (10 a 15 cm) de diámetro.
- Tambores de 10" (25 cm) a 15 cm (10 a 15 cm). No puede utilizarse en puertas de menos de 400 lb (181 kg) ni en puertas de más de 1,100 lb (498 kg).
- Puertas seccionales elevables estándar de hasta 14 pies (4.3 m) de alto.
- Puertas de gran elevación de hasta 64" (24.4 cm) de altura utilizando un tambor de elevación alto con compatibilidad parcial.
- Puertas seccionales de gran elevación que utilizan tambores cónicos de 8" (20 cm) de diámetro.
- Puertas seccionales de elevación vertical que utilizan tambores cónicos de 8" (20 cm) de diámetro.

Inventario en la caja

Aerpuertas de garaje, panel Smart Control Panel®; control remoto de 3 botones, 2 baterías, collarín, soporte de montaje, cerradura automática para puertas de garaje, L2, LED remota MyQ® or Protector System™ (1 sensor emisor y 1 sensor receptor), soporte del sensor de inversión de seguridad (2), cable para timbre de 2 conductores, etiquetas de seguridad y documentación

Herrajes

Cable del puente de la batería, 1"x25"x25" chaveta de collarín, Tornillo #10-32 (2), 1/4"-13x1/4" (4); mango; soporte: tornillo 1/4"-20x1/2" (2); panel de yeso: anclajes (atornillados): (2); tornillo 8-32x1" (2); tornillo 48x48-1/4" (2); anclaje para paneles de yeso; tornillo 8-32x1" (2); pino redondo 1/4"-20x1/2" (2); tuerca de mariposa 1/4" (2)

Herrajes para la luz LED remota MyQ
Anclajes para paneles de yeso (atornillables) (2); tornillo #6x1" (2)

LiftMaster.com
myLiftMaster.com

myLiftMaster.com

5 **Instalación de la luz DEL remota MYQ**

Debe instalarse la Luz remota DEL MYQ para habilitar el uso del temporizador de cierre o del control por señales infrarrojas de la puerta de garaje. La luz DELMYQ es visible a simple vista para ser la atracción del garaje. Instale la luz a 1.83 m (6 pies) de altura de modo que el cable no lo vea nadie lejos de las partes móviles. La luz está programada de fábrica para funcionar con su abrepuertas.

[illegible]

LEA Y SIGA TODAS LAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DEL MANUAL DE INSTALACIÓN.

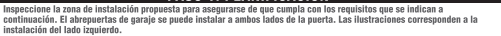
- Instale el alfilerpunto de garaje **SOLO** sobre una punta bien balanceada y asegurela con una tuerca bien balanceada. **NO** intente la montaje cuando sea necesario y podría provocar **LESIONES GRAVES o la MUERTE.**
- Un técnico capacitado en sistemas de puerta **DEBE** realizar **TODAS** las reparaciones de cables, corrientes de resortes y otros herrajes **ANTES** de instalar el alfilerpunto de garaje.
- Desconecte **TODAS** las trabes y quite **TODAS** las sogas conectadas a la puerta al instalar el alfilerpunto de garaje para evitar lesiones.
- Cuando sea posible, instale el alfilerpunto a 7 pies (2.13 m) o más por encima del piso.
- Monte la liberación de emergencia al alcance, pero al menos a 5 pies (1.53 m) por encima del suelo y evitando el contacto con vehículos para evitar la

Abrepuertas de garaje, panel Smart Control Panel®, control remoto de 3 botones, 2 baterías, collarín, soporte de montaje, cerradura automática para puertas de garaje, la LED remota MyQ® el Protector System® (1 sensor emisor y 1 sensor receptor), soporte del sensor de inversión de seguridad (2), cable para timbre de 2 conductores, etiquetas de seguridad y documentación

Cable del puerto de la batería, 1"x25"x25" chaveta de collarín, Tornillo #10-32 (2); tornillo 14-10c2" (4); mango; sogá; tornillo 1/4"-20x1/2" (2); panel de yeso; anclaje (atornillables) (2); tornillo 6-32x1" (2); tornillo 6x8x1-1/4" (2); anclaje para paneles de yeso (2); tornillo 6-32x1" (2); gomo redondo 1/4"-20x1/2" (2); tuerca de mariposa 1/4" 20 (2).

Anclajes para paneles de yeso (atornillables) (2); tornillo #6x1" (2)

ADVERTENCIA: Con este producto, puede exponerse a sustancias químicas, incluido el plomo, que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer o anomalías congénitas u otros daños reproductivos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

[illegible]

DEL VENTRO DEL SENSOR EMISOR

DEL VENTRO DEL SENSOR RECEPTOR

ANTENA

NOTA: Asegúrese de que la antena larga atraviese la pequeña abertura de la esquina inferior izquierda del soporte de batería.

NOTA: Asegúrese de que la antena larga atraviese la pequeña abertura de la esquina inferior izquierda del soporte de batería.

Ensamblaje del abre-puertas de garaje

Sujete el collar al eje del motor con los tornillos de fijación hacia arriba. Apriete los tornillos de fijación al eje del motor. Ajuste los tornillos de fijación en el eje del motor después de hacer contacto con el eje del motor. Ajuste los tornillos de fijación más cercanos al operador de forma que las partes empiecen a sobresalir por los orificios del eje del operador.

Ajuste inversamente el soporte de montaje al abre-puertas de garaje sobre el mismo lado del collar.

Tornillo tipo 10-102 (2)

Ensamblaje

Montaje del abre-puertas de garaje

1. Cierre completamente la puerta de garaje. Deslice el abre-puertas de garaje sobre la barra de torsión. Asegúrese de que el collar NO toque la placa de apoyo. Use un nivel para alinear el abre-puertas de garaje.
2. Asegúrese de que la distancia de montaje esté ubicada sobre una superficie sólida. Si está realizando la instalación sobre baldosas, la distancia de montaje DEBE ubicarse a una superficie. Marque y perforo agujeros antes del 3/16 de pulgada.
3. Si la barra de torsión es hueca, apriete los tornillos de 3/16 x 1/2 vuelta después de hacer contacto con la barra. Ajuste los tornillos de fijación con 1/4 x 1/2 de vuelta pero no que hagan contacto con el eje ni la flange.
4. Si se trata de una barra de eje sólido, apriete los tornillos de 1/4 x 1/2 vuelta como máximo después de hacer contacto con el eje.
5. Tornillos de fijación del operador: Apriete completamente los dos tornillos de fijación más cercanos al operador con 1/4 x 1/2 vuelta adicional.
6. Fije el soporte de montaje a la pared con tornillos de 14-10 x 2". Ajuste el soporte de montaje sobre el abre-puertas de garaje.

Para evitar que los tornillos se aflojen, ubiquelos en su sitio apretando los contratuercas hasta que la varnilla de seguridad quede totalmente polarizada contra el collar.

Barra de torsión 1/4"

Soporte de montaje

Espacio entre la placa de apoyo y el collar

Barra de torsión hueca

Barra de torsión sólida

1.83 x (1/2) pulg. por encima del piso como mínimo

3.25 m (10 pies) máx.

Tornillo 14-10 x 2 pulg. (2)

3. Instale la manivela y la cuerda de emergencia.
 - a. Inserte un extremo de la cuerda a través del orificio en la parte superior de la manivela, pero no la palanca. NOTICIA: no los conectaremos. Haga un nudo al menos a 2.5 cm (1 pulgada) del extremo que tiene la cuerda en su largo.
 - b. Inserte el otro extremo de la cuerda en el buzo del cable de liberación de emergencia y ajústalo con un nudo en el extremo.
 - c. Instale el carter de liberación de emergencia. Sujete el carter sobre o junto a la liberación de emergencia.
4. Instalación del seguro de puerta de garaje automático.
 - a. Instale el seguro sobre uno de los rodillos de la puerta. El tener rodillo conectado desde la parte inferior de la puerta es clave para la respuesta de los movimientos. Marque los orificios en el rodillo de la puerta inferior. Cubra el abre-puertas de garaje, vea CARLADO Y ALIMENTACIÓN (A).

Red de la puerta

Placa

Tornillo 1/4 de pulg. 12x102 pulg. (2)

Aproximadamente 7.6 cm (3 pulg.)

Redes

3.25 m (10 pies) máx.

1.83 x (1/2) pulg. por encima del piso como mínimo

4. Si es posible, realice la instalación sobre el mismo lado del abre-puertas de garaje.

[illegible]